

## **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 58,310 (P7041)\_projektová dokumentace**



Zadávací dokumentace Oblastní ředitelství Brno, Správa sdělovací a zabezpečovací  
techniky Jihlava

## 1. Identifikační údaje stavby

Akce	Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 58,310 (P7041)_projektová dokumentace
Název akce OUA	Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou
Místo stavby	TÚ 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) - Tišnov (mimo) (přes N.Město na Moravě) DÚ 06 Nové Město na Moravě - Bystřice nad Pernštejnem Okres Žďár nad Sázavou Obec Rozsochy
Investor	Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Oblastním ředitelstvím Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

## 2. Popis stávajícího stavu

Přejezdové zařízení se nachází v mezistaničním úseku na trati Nové Město na Moravě - Bystřice nad Pernštejnem, na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou Tato trať je jednokolejná, neelektrifikovaná.

Uvedené přejezdové zabezpečovací zařízení Typu VUD bylo vybudováno v roce 1974, kategorie 3SNI podle ČSN 34 2650. Vlastní technologie je umístěna v plechové skříni v místě přejezdu, s výstražníky typu AŽD 71. Přejezdové zařízení je ovládáno ovlivněním ventilových kolejových obvodů. Indikační a ovládací prvky jsou umístěny v ŽST. Bystřice nad Pernštejnem.

Stav vlastního zařízení je poplatný době výstavby.

## 3. Předmět zadání

Předmětem zadání opravné práce je zpracování projektové dokumentace na opravu uvedeného přejezdového zabezpečovacího zařízení.

### 3.1.Geodetické práce

Geodet zhotovitele požádá zadavatele o poskytnutí geodetické dokumentace z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu.

### 3.2.Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

### **3.3. Projektová dokumentace**

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení. A zároveň bude zpracována realizační dokumentace.

### **3.4. Navrhované řešení**

V rámci opravy PZS požadujeme provést výstavbu nových LED výstražníků, závislosti PZS bude zajišťovat vhodné přejezdové zabezpečovací zařízení zavedeného typu. PZS bude vybaveno vhodným záznamovým zařízením. Pro spolupůsobení vlaku na ostatní části přejezdového zabezpečovacího zařízení požadujeme využít počítače náprav.

Indikační prvky budou umístěny v dopravní kanceláři v ŽST Bystřice nad Pernštejnem.

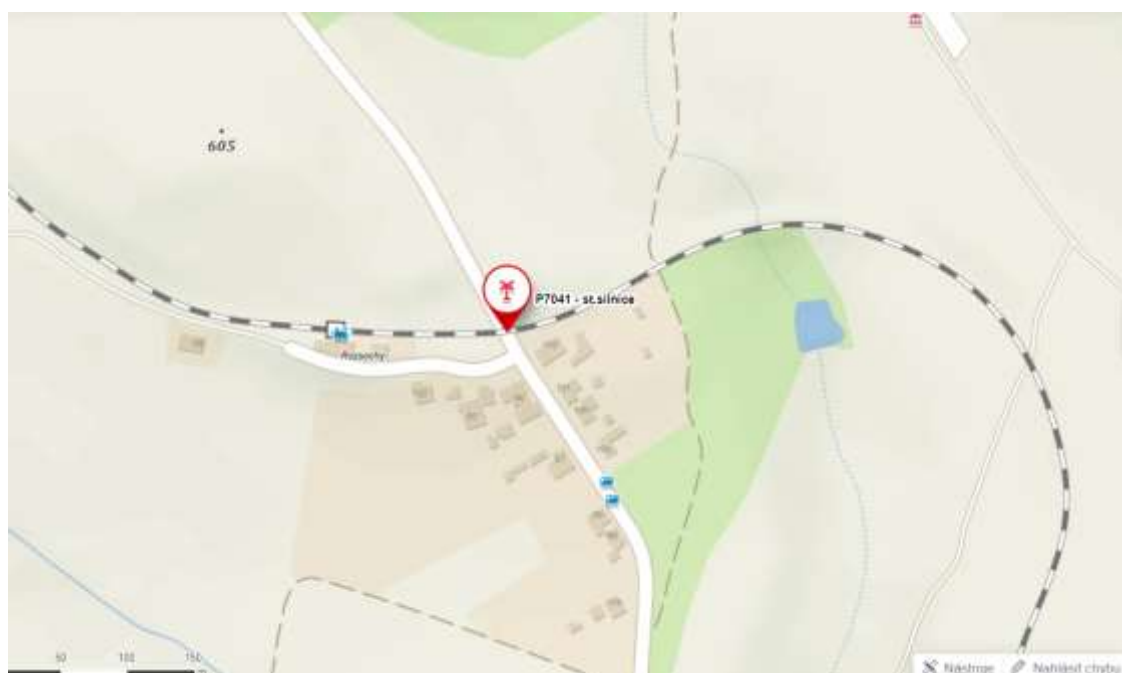
Přejezdové zařízení bude umístěno ve vhodném reléovém domku nebo betonové konstrukce. Na vnější straně domku nebo na samostatném sloupku u reléového domku bude umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání přejezdu, se zajištěnou viditelností na celý přejezd.

Napájecí část bude tvořena dobíječem a bezúdržbovými akumulátory.

SSZT Jihlava požaduje napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení kromě napájení z elektrické přípojky také napájení ze solárních panelů, jež budou umístěny na střeše domku, pokud do situace v místě stavby umožňuje.

## **4. Ostatní informace a podmínky**

- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání VZ na opravu PZZ
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě URS dle sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury
- Časový plán stavby a harmonogram prací
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení, včetně uhrazení správních poplatků
- Pro navrhované řešení požadujeme použít zavedené prvky pro provoz na ČD. Použití prvků v ověřovacím provozu bude předem projednáno s určeným zástupcem SSZT Jihlava
- Technologie PZS a kabelové trasy budou umístěny na pozemcích Správy železnic, s.o.
- Projekt stavby bude předán v tištěné podobě - 4 paré, v elektronické otevřené podobě (formát . dwg) a v uzavřené podobě
- Zhotovitel svolá vstupní poradu na místě samém se zástupci dotčených správ OŘ Brno
- Zhotovitel svolá průběžnou výrobní poradu – předložení konceptu
- Zhotovitel svolá závěrečnou poradu, pokud nebude účastníky výrobní porady dohodnuto, že postačí zaslat projekt k připomínkám



Zpravoval: Ing. Václav Mrtko  
V Jihlavě 08/ 2022